

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 16.12.2010 № 569**

22 мая 2013г.

Москва

№47

Председательствовал:

В.Ю. Чепец

Присутствовали 15 членов РГ:

От Росжелдора

О.В. Алексеев
Д.Г. Савин
Р.Ш. Хасянов

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От Рострнсадзора

М.И. Баклажец

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров
В.М. Ермаков
О.А. Янович

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ФГУП «ВНИИЖГ»

А.Г. Лексин
(прислал мнение)

От ОАО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек

От ООО «ЭЦСЛ»

В.А. Колпаков
(по доверенности)

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «ИЦ ВЭИП»

Б.В. Харитонов

От ООО «Уральские локомотивы»

М.А. Лапченко

От ООО «Сименс»

М.И. Корешков

Ответственный секретарь

Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ЦП 077 «Щебень из природного камня».

2. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия электровозов магистральных грузовых постоянного тока 2ЭС10 производства ООО «Уральские локомотивы».

3. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации электровозов магистральных грузовых постоянного тока 2ЭС10 производства ООО «Уральские локомотивы».

4. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тележки двухосной трехэлементной для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25тс модели 18-9855 производства ЗАО «Тихвинский ВСЗ».

5. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тележки двухосной трехэлементной для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25тс модели 18-9855 производства ЗАО «Тихвинский ВСЗ».

6. Разное. О повторном направлении в Минтранс России проекта изменений в НБ ЖТ ЦП 01-98 «Элементы верхнего строения пути. Нормы безопасности».

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ЦП 077 «Щебень из природного камня» (В.М. Ермаков, Н.Н. Варыпаева, Э.Н. Гунченко, В.И. Грек, А.С. Казимиров, В.Ю. Чепец)

Проект изменений одобрить.

Решение принято единогласно.

После переоформления проекта изменений в форме приложения к приказу Минтранса России, документы направить в Минтранс для рассмотрения на Экспертной комиссии и дальнейшего утверждения.

По второму вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия электровозов магистральных грузовых постоянного тока 2ЭС10 производства ООО «Уральские локомотивы» (М.А. Лапченко, О.Н. Назаров, В.А. Колпаков, О.В. Алексеев, В.Ю. Чепец)

Высказаны замечания по содержанию таблицы сертификационного базиса.

Экспертное заключение признать неудовлетворительным в части отсутствия доказательств безопасности отступления показателя от норм безопасности, а также обоснования изменения метода измерения напряженности поля радиопомех с доказательством достоверности и сопоставимости результатов по измененному методу.

Проект сертификационного базиса отклонить и отправить на доработку.

Решение принято единогласно.

По третьему вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации электровозов магистральных грузовых постоянного тока 2ЭС10 производства ООО «Уральские локомотивы» (М.А. Лапченко, О.Н. Назаров, М.И. Баклажец, О.В. Алексеев, В.И. Грек)

Проект методики доработать в части уменьшения сроков проведения измерений, а также определения:

количества локомотивов, участвующих в подконтрольной эксплуатации;

участков путей для проведения её;

организации, осуществляющей измерения, и оформляющей отчеты.

Решение принято единогласно.

По четвертому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тележки двухосной трехэлементной для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25тс модели 18-9855 производства ЗАО «Тихвинский ВСЗ» (Е.В. Афанасьев, В.Ю. Чепец, Э.Н. Гунченко, Б.В. Харитонов)

Проект сертификационного базиса утвердить.

Рекомендовать квалификационной комиссии ограничить установочную серию количеством полугодового выпуска продукции.

Решение принято единогласно.

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для проведения процедуры сертификации.

По пятому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тележки двухосной трехэлементной для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25тс модели 18-9855 производства ЗАО «Тихвинский ВСЗ» (Е.В. Афанасьев, Э.Н. Гунченко, Б.В. Харитонов)

В связи с тем, что ранее была утверждена методика подконтрольной эксплуатации тележки двухосной трехэлементной для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25тс модели 18-9855 производства ЗАО «ТСЗ «Титран-Экспресс», решено утвердить извещение об изменении указанной методики в части распространения действия ее на тележки изготовления ЗАО «Тихвинский ВСЗ».

Решение принято единогласно.

По шестому вопросу повестки дня

О повторном направлении в Минтранс России переизданного с изменениями проекта изменений в НБ ЖТ ЦП 01-98 «Элементы верхнего строения пути. Нормы безопасности» (Н.Н. Варыпаева)

Просить ФБУ «РС ФЖТ» оформить переизданную редакцию НБ ЖТ ЦП 01-98 «Элементы верхнего строения железнодорожного пути. Нормы безопасности» в части внесения дополнительно изменений в разделы «Рельсы широкой колеи» и «Накладки рельсовые двухголовые», одобренных Рабочей группой на заседании 18 декабря 2012г. После оформления Росжелдору повторно направить редакцию НБ ЖТ ЦП 01, переизданную с учетом всех изменений в Минтранс России.

Председатель Рабочей группы



В.Ю. Чепец

Секретарь Рабочей группы



Н.Н. Варыпаева

